


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	SŽDC, s.o. Stavební správa Praha oblast západ PO BOX 188 Purkyňova 22 304 88 Plzeň 1

Zhotovitel části dokumentace:	PRAGEMA s.r.o.
	Vyskočilova 741/3 140 00 Praha 4

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří Úlehla		Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun
tel.: +420 296 154 304		
Stupeň: PD		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
PRAGEMA s.r.o. tel.: + 420 241 480 809	GEODETICKÁ DOKUMENTACE GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	I. I.3
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Ladislav Popela		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Jana Bartůňková		Technická zpráva	000
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Ladislav Popela			001
Skart. znak: V20/2033	Datum: 03/2012	IČD:	
Počet formátů: 3 A4	Měřítko: 1 : 1000	11A	5794
		09	01
		03	00

**Stavba: Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo),
úsek Karlštejn – Beroun , km 31,000 – 37,600.**

Část I. : Geodetická dokumentace

**Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a
mapových podkladů**

Objednatel : SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
Stavební správa Praha oblast západ, PO BOX 188, Purkyňova 22,
304 88 Plzeň 1

Účel : přípravná dokumentace (PD)

Souřadnicový systém : S - JTSK

Výškový systém : Bpv

Odpovědný projektant stavby : Ing. Jiří Úlehla

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr : Ing. Ladislav Popela

Zákony, normy, vyhlášky :

- Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci
(č.j. 3033/2002–O7-hg, ze dne 18.11.2002)
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními
organizacemi (č.j. 12133/1998, ze dne 30.11.1998)
- Směrnice SŽDC č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na
železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP, ze dne
30.6.2006)
- ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
- ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek. Kreslení a značky
- TNŽ 013412 Značky a zkratky v JŽM
- Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty - novela 2011

Zaměřeno : únor-březen 2013

Použité přístroje : Trimble 5503 DR 200, Trimble R6 GNSS/TSC2

Zaměřil : Ing. Lukáš Weiss, Josef Studík

Souřadnicový systém : S- JTSK

Výškový systém : Bpv

Použité Železniční bodové pole:

Souřadnice a výšky bodů Železničního bodového pole a geodetické údaje o těchto bodech jsme obdrželi od SŽG Praha (p. Hurych) v únoru 2013. Předtím SŽG provedla na těchto bodech údržbu. Tyto body jsme před měřením ověřili dle geodetických údajů. Toto ŽBP jsme již nijak nedoplňovali.

Podrobnosti o zaměření :

Výchozím podkladem bylo geodetické zaměření, které jsme obdrželi od Metroprojektu Praha a.s. a které provedl SUDOP BRNO s.r.o. v roce 2003. Pro toto geodetické zaměření bylo použito ŽBP vyhotovené SŽG v letech 2002-2003. Před použitím těchto geodetických podkladů jsme požádali SŽG Plzeň (Ing. Cynybulková) o vyjádření k tomuto ŽBP a geodetickému zaměření. V tomto vyjádření je konstatováno, že toto původní Železniční bodové pole splňovalo 1. třídu přesnosti u původních bodů GPS a 2. třídu přesnosti u původních ŽP. Z toho vyplynulo, že mapové podklady vyhotovené v roce 2003 splňují kritéria „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“, čj. 3033/2002-07-hg, ze dne 18.11. 2002. V únoru a březnu letošního roku byla provedena rekognoskace terénu v celém úseku a následně bylo provedeno doměření podle pravidel stanovených v „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, novela 2011“. Doměřovaly se zejména základy příhradových sloupů, návěstidel, rozhlasu a osvětlení, opěrné a příkopové zdi a nové objekty. Nově byly změřeny mosty a propustky. Veškeré měření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti. Zaměření bylo provedeno polární metodou totální stanicí Trimble 5503 DR 200.

Zpracování měření:

Výpočty souřadnic a výšek podrobných bodů byly provedeny na počítači PC programem Kokeš metodou polární metoda dávkou. Kresba byla vyhotovena v digitální podobě ve 3D formátu programem MicroStation V8i.

Zpracoval: Ing. Ladislav Popela
Ověřil dne 10. dubna 2013
č.j.: 142/2013



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem